



DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS

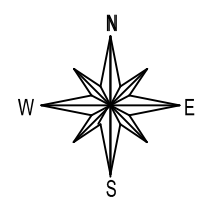


GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

PLANOS

PLANO-2021-18717541-GDEBA-SGEYPDV

OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL Nº 76
TRAMO: R.P. Nº51 - R.N. Nº33
ETAPA 1: LÍMITE PDO. GRAL. LA MADRID - R.P. Nº85 - A° EL PERDIDO
LONGITUD: 38.200 m
PARTIDO: CORONEL SUÁREZ



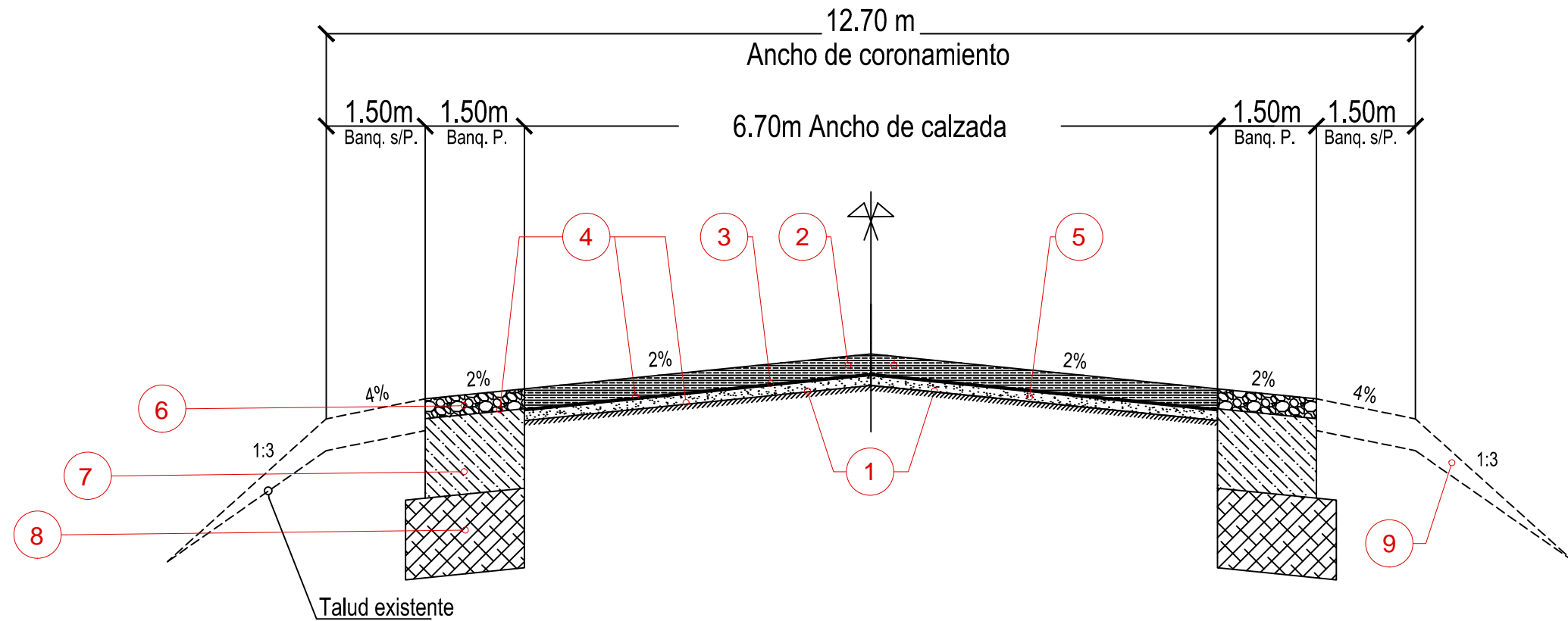
User and Plot Date: dvba : 6.11.2020 - 11:22 am
 Drawing file path & name: \\obrasBas\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. Nº76 (Lim. Gral. Lamadrid - A° El Perdido)\Planos\RP76_PLANIMETRIA.dwg

	OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL Nº 76		Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
	TRAMO: R.P. Nº51 - R.N. Nº33		Proyectó:		01	00
	PARTIDO: CORONEL SUÁREZ		Revisó:			
	Planimetría General		Aprobó:		Director de Proyecto	Escalas: S/E

PLANO-2021-18717541-GDEBA-SGEYPDV

OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N°76
TRAMO: R.P. N°51 - R.N. N°33
ETAPA 1: LÍMITE PDO. GRAL. LA MADRID - R.P. N°85 - A° EL PERDIDO
LONGITUD: 38.200 m
PARTIDOS: CORONEL SUÁREZ

Km 49,5 - Km 69,225



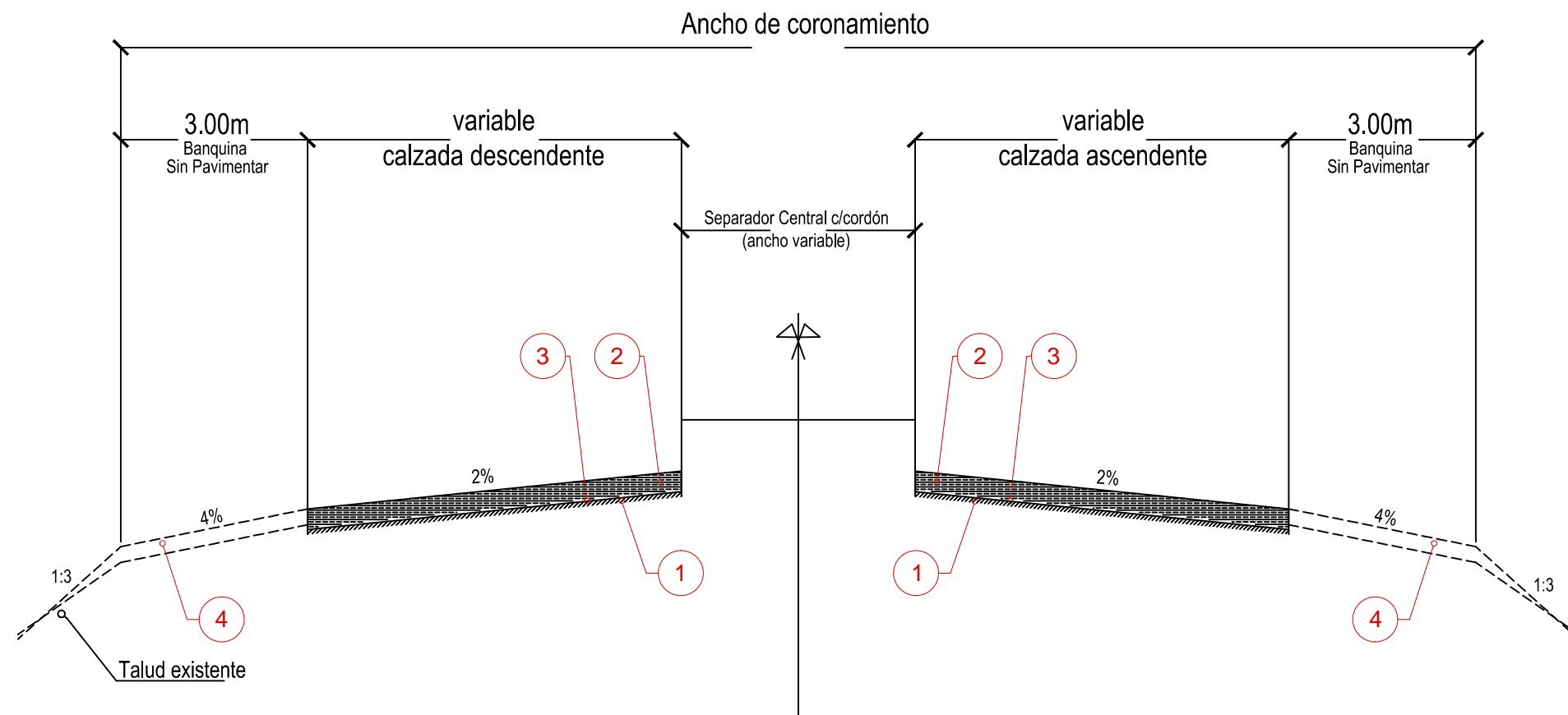
REFERENCIAS

- ① Fresado corrector de la carpeta asfáltica existente en 0,012 m de espesor, sellado de fisuras y bacheo.
- ② Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19 con CA30 de 0,06 m de espesor.
- ③ Colocación de Geogrilla tipo Hatelit C 40/17.
- ④ Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/ m².
- ⑤ Capa de Arena Asfalto con AM3 en 0.025 m de espesor.
- ⑥ Microaglomerado en frío con emulsión modificada.
- ⑦ Sub Base de suelo cal (Rc > 12 kg/cm²) en 0,20 m de espesor.
- ⑧ Mejoramiento de Subrasante con 3% de CUV en 0,20 m de espesor.
- ⑨ Perfilado y Reconformación de banquetas con provisión de suelo.

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD</p>	<p>OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N° 76 TRAMO: R.P. N°51 - R.N. N°33 PARTIDOS: CORONEL SUÁREZ</p>	Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
	<p>Perfil Estructural</p>	Proyectó:		01	00
		Revisó:			Escalas: S/E
		Aprobó:		Director de Proyecto	Hojas: 1 de 1

OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N°76
TRAMO: R.P. N°51 - R.N. N°33
ETAPA 1: LÍMITE PDO. GRAL. LA MADRID - R.P. N°85 - A° EL PERDIDO
LONGITUD: 38.200 m
PARTIDOS: CORONEL SUÁREZ

ROTONDA R.P.N°85



REFERENCIAS

- ① Fresado corrector de carpeta asfáltica existente en 0,05 m de espesor, sellado de fisuras y bacheo.
- ② Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19 con AM3 de 0,06 m de espesor.
- ③ Riego de liga modificado tipo CRRm a razón de 0,6 l/m².
- ④ Perfilado y Reconformación de banquetas con provisión de suelo.



OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N° 76
TRAMO: R.P. N°51 - R.N. N°33
PARTIDOS: CORONEL SUÁREZ

Perfil Estructural

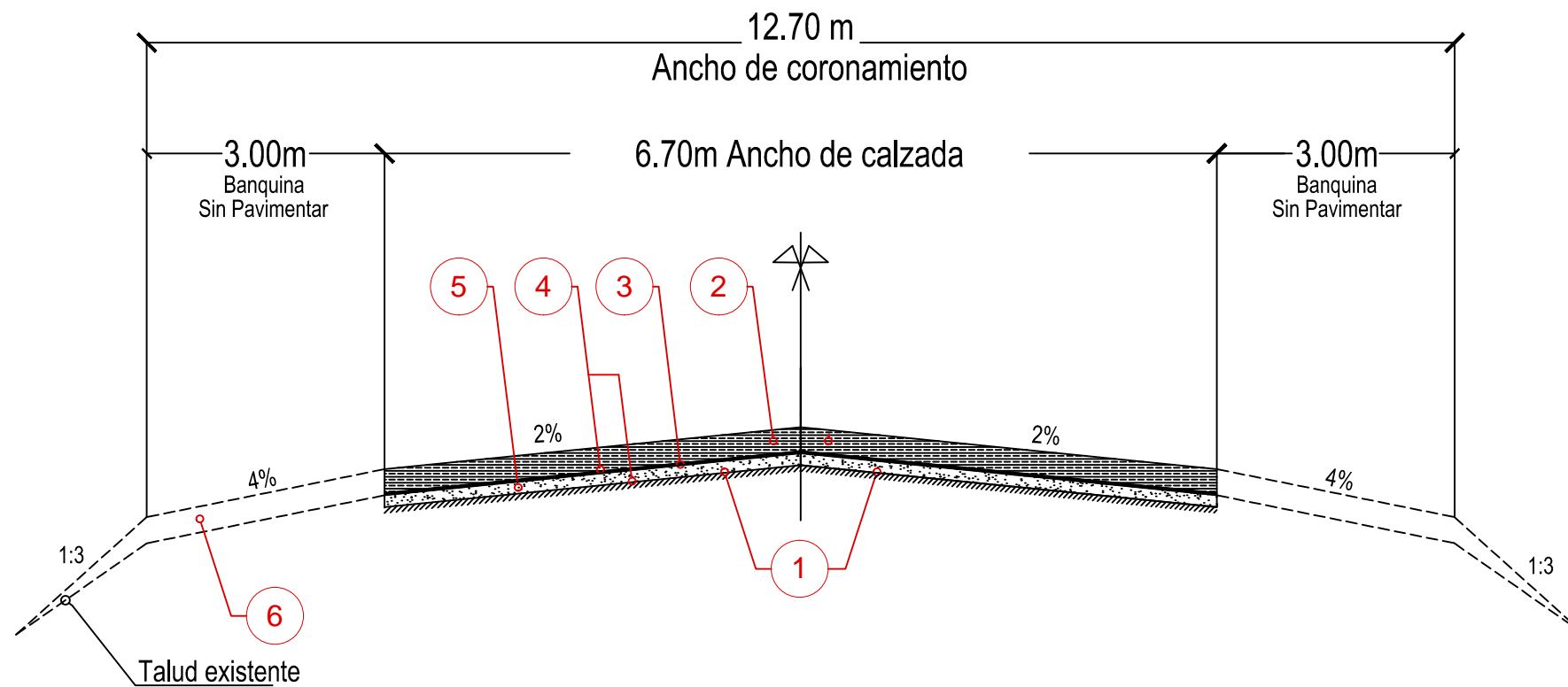
Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
Revisó:			01	00
Aprobó:				
Director de Proyecto			Escala: S/E	
			Hojas: 1 de 1	PLANO-2021-18717541-GDEBA-SGEYPDV



User and Plot Date: 6.11.2020 - 11:25 am
Drawing file path & name: \\obrasBos\estebon_d\Estebon\Proyectos\R.P. N°76 (Lim. Gral. La Madrid - A° El Perdido)\Planos\PERF_ESTRUC_SUBTRAMOS_RP_76.dwg

OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N°76
TRAMO: R.P. N°51 - R.N. N°33
ETAPA 1: LÍMITE PDO. GRAL. LA MADRID - R.P. N°85 - A° EL PERDIDO
LONGITUD: 38.200 m
PARTIDOS: CORONEL SUÁREZ

Km 69,5 - Km 79,3



REFERENCIAS

- ① Fresado corrector de la carpeta asfáltica existente en 0,012 m de espesor, sellado de fisuras y bacheo.
- ② Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19 con CA30 de 0,06 m de espesor.
- ③ Colocación de Geogrilla tipo Hatelit C en toda la calzada.
- ④ Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/ m².
- ⑤ Capa de Arena Asfalto con AM3 en 0.025 m de espesor.
- ⑥ Perfilado y Reconformación de banquetas con provisión de suelo.

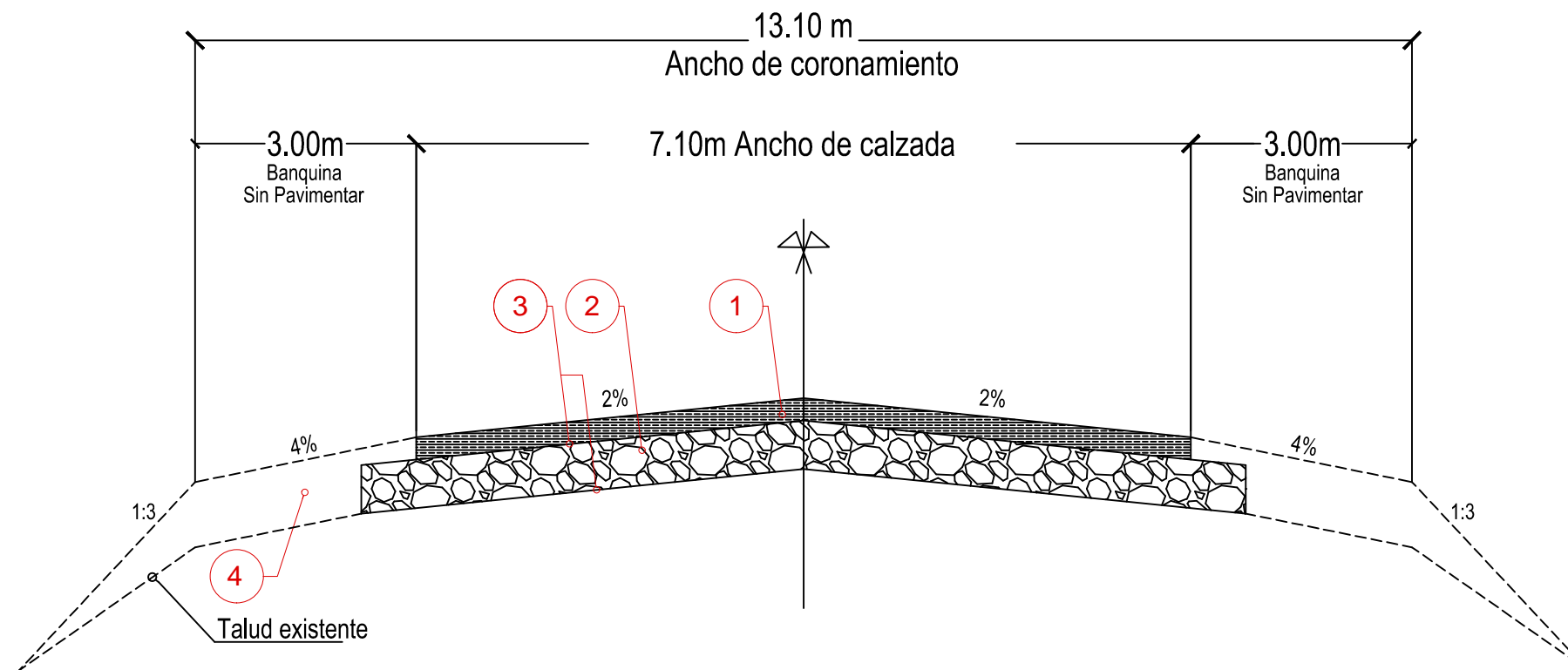
User and Plot Date : 6.11.2020 - 11:25 am
Drawing file path & name : \\obrasBas\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. N°76 (Lim. Gral. Lamadrid - A° El Perdido)\Planos\ PERF_ESTRUC_SUBTRAMOS_ RP_76.dwg

	OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N° 76 TRAMO: R.P. N°51 - R.N. N°33 PARTIDOS: CORONEL SUÁREZ		Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
	Perfil Estructural		Proyectó:		01	00
			Revisó:		Escalas: S/E	
			Aprobó:		Hojas: 1 de 1	
		Director de Proyecto			PLANO-2021-18717541-GDEBA-SGEYPDV	



OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N°76
TRAMO: R.P. N°51 - R.N. N°33
ETAPA 1: LÍMITE PDO. GRAL. LA MADRID - R.P. N°85 - A° EL PERDIDO
LONGITUD: 38.200 m
PARTIDOS: CORONEL SUÁREZ

Km 79,3 - Km 87,7



REFERENCIAS

- ① Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19 con CA30 de 0,06 m de espesor y 7,10 m de ancho.
- ② Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m².
- ③ Base Granular Estabilizada con Asfalto Espumado en 0.18 m de espesor y 7.40 m de ancho.
- ④ Perfilado y Reconformación de banquetas con provisión de suelo.



OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL N°76
TRAMO: R.P. N°51 - R.N. N°33

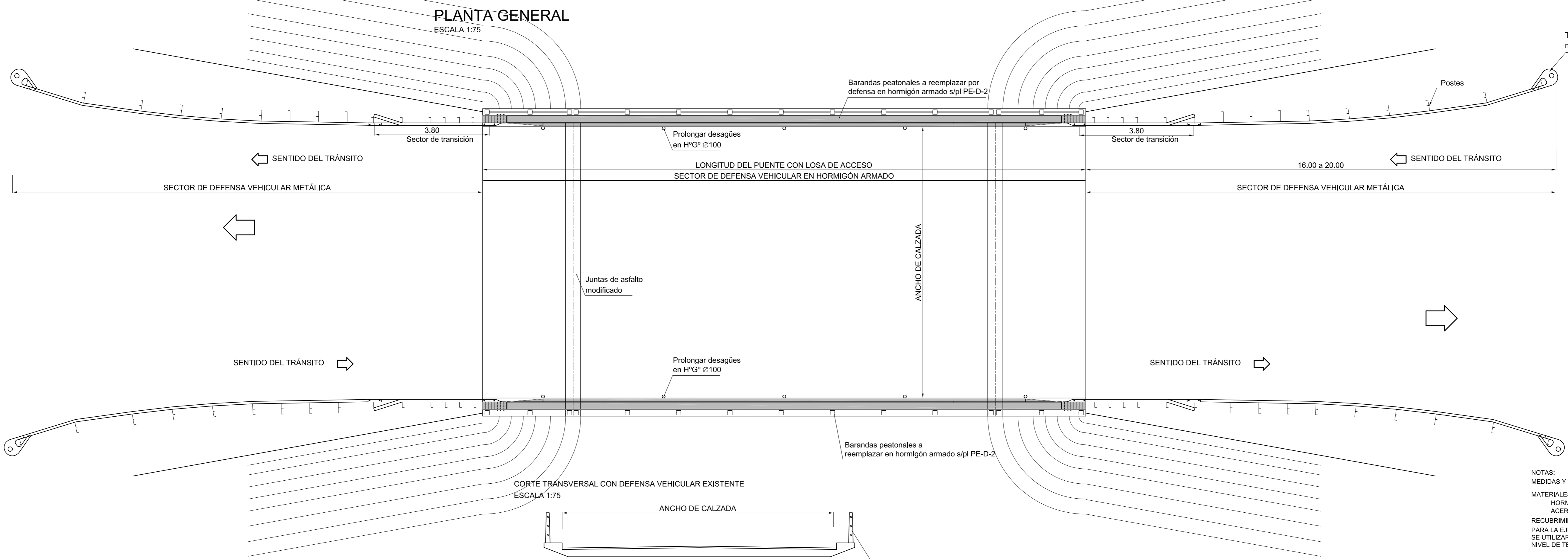
PARTIDOS: CORONEL SUÁREZ

Perfil Estructural

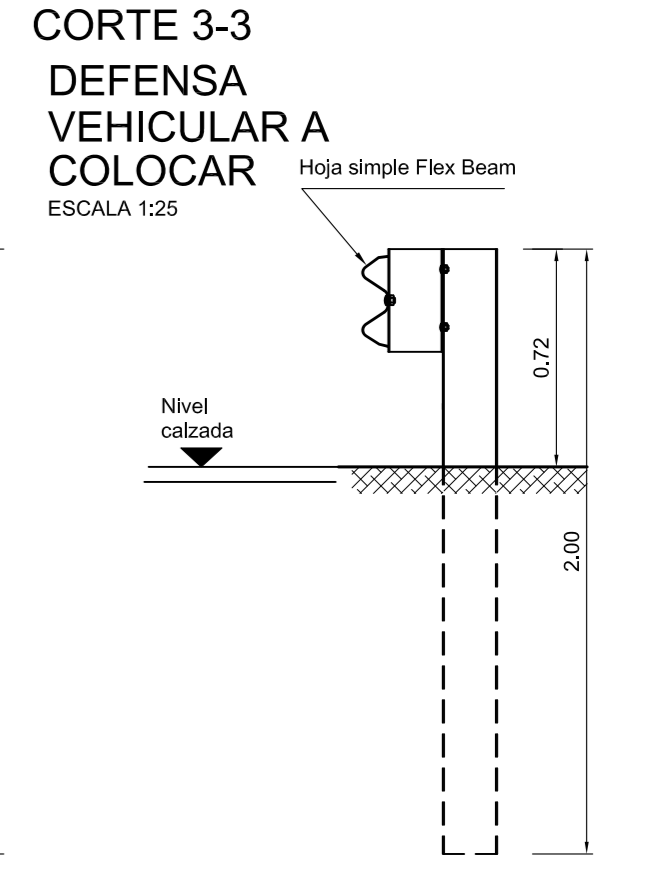
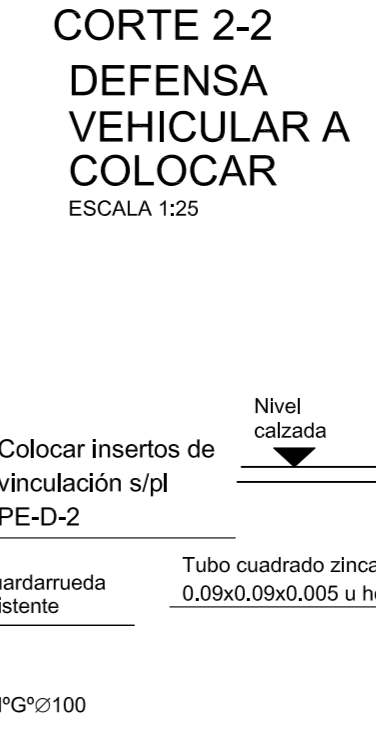
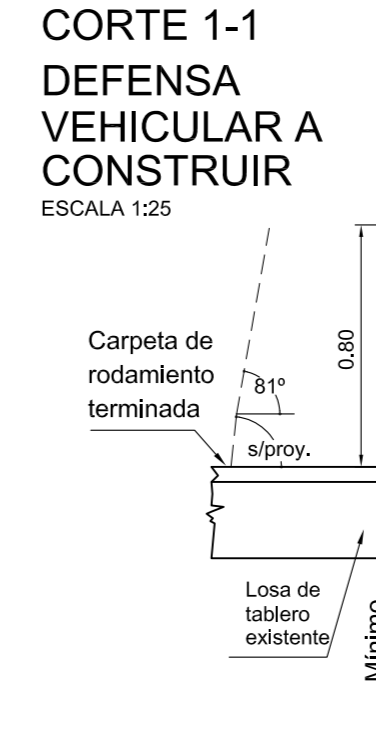
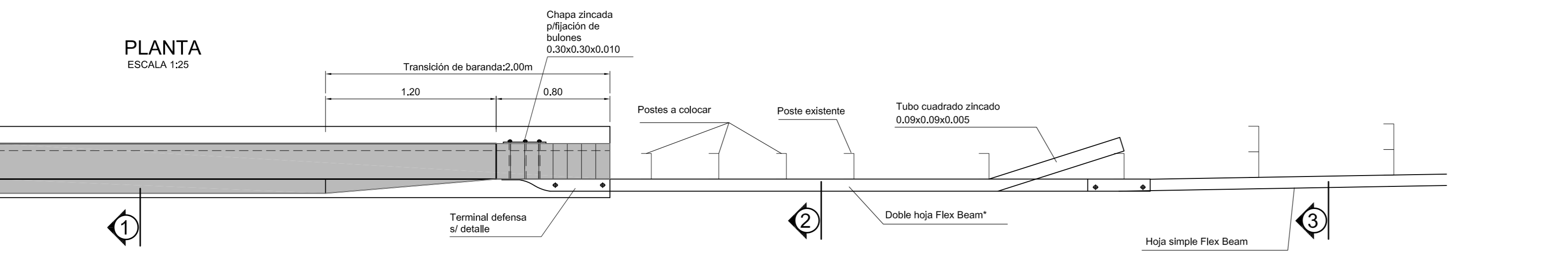
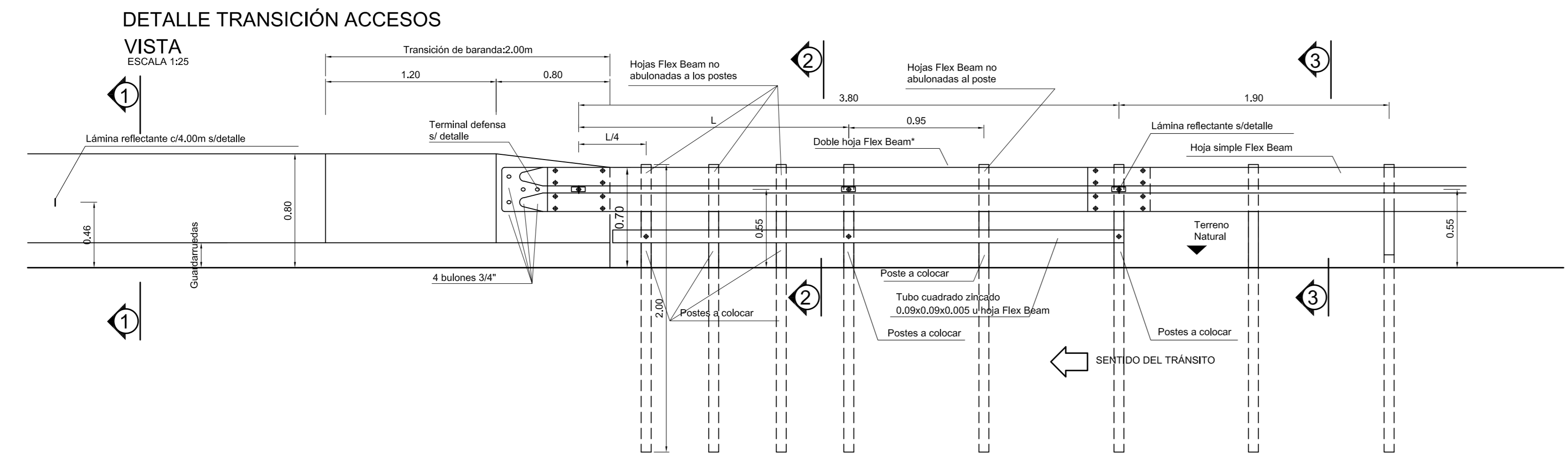
Proyectó:	Fecha	Firma	Plano ID:	Revisión
Revisó:			01	00
Aprobó:				
Director de Proyecto			Escala: S/E	
			Hojas: 1 de 1	PLANO-2021-18717541-GDEBA-SGEYPDV



User and Plot Date : 6:11:2020 - 11:25 am
Drawing file path & name : \\obrasBos\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. N°76 (Lim. Gral. Lamadrid- A° El Perdido)\Planos\ PERF_ESTRUC_SUBTRAMOS_ RP_76.dwg



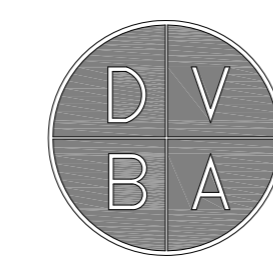
NOTAS:
MEDIDAS Y ARMADURAS DE LA DEFENSA SEGUN PLANO PE-D-2
MATERIALES:
HORMIGÓN: H-25 (f_c=25 MPa)
ACERO: ADN-420 (f_y=420 MPa)
RECUBRIMIENTO: 35mm
PARA LA EJECUCIÓN DE LA DEFENSA EN HORMIGÓN ARMADO SE UTILIZARÁN ENCOFRADOS METÁLICOS PARA GARANTIZAR UN ÓPTIMO NIVEL DE TERMINACIÓN.



TIPOLOGIAS DE BARANDAS A REEMPLAZAR



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
DIVISION ESTRUCTURAS

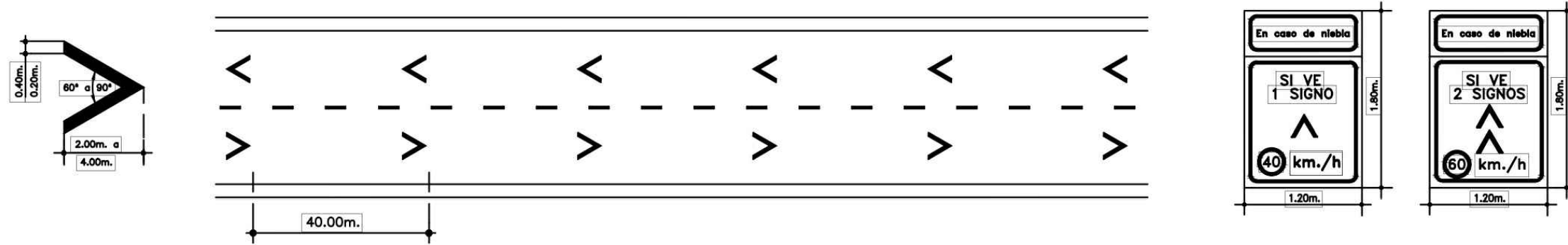
OBRA: Repavimentacion R.P.76
TRAMO:
PARTIDO: Coronel Suarez

PLANO: Puentes en R.P.76
Reemplazo de defensas y mantenimiento rutinario
ESCALAS: 1:75 1:25
FECHA: Agosto 2018
ARCHIVO: C-II-1951

PLANO Nº 1

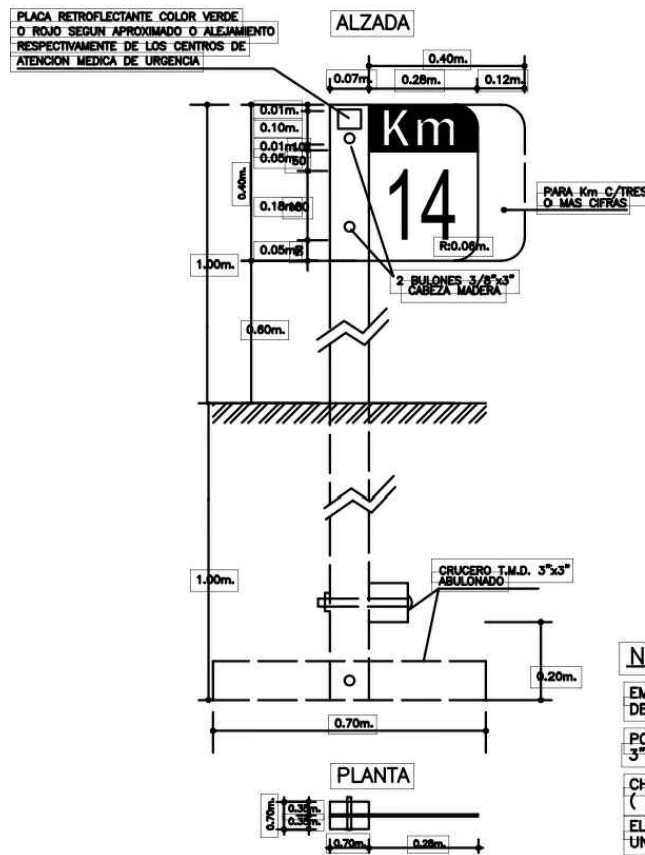
User and Plot Date : 3.7.2020 - 5:47 pm
 Drawing file path & name : C:\Users\Esteban\Downloads\VALIADAD\R.P. 65\Sección II y III (Año 2020)\Sección II\PLANOS\F-II-513 (Señalamiento) (julio 2020).dwg

H.18 PARA NIEBLA



- LAS SUCESIVAS FIGURAS SE UBICARAN COMO INDICA EL GRAFICO, APUNTANDO EN SENTIDO DEL TRANSITO, EN EL CENTRO DE CADA MANO O CARRIL.
- SE APLICARA CON PINTURA TERMOPLASTICA REFLECTANTE POR EL METODO DE EXTRUSION CON UN ESP. DE 3mm.
- EL PRESENTE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RESPONDE A LO CONSIGNADO EN EL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO VIAL UNIFORME (ANEXO L DEL ART.22 DE LA LEY NACIONAL DE TRANSITO 24.449)

AMOJONAMIENTO

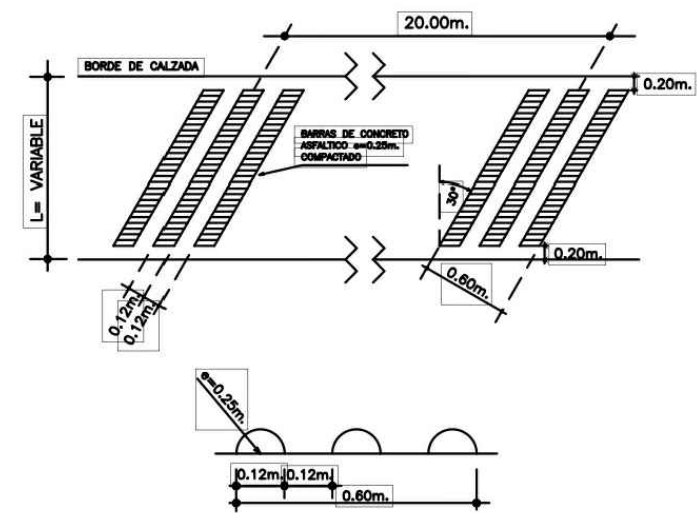


- NOTAS:**
- EMPLAZAMIENTO LATERAL A BORDE EXTERIOR DE CAMINO AL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL= 4.00m
 - POSTES DE MADERA DURA CURUPAY, URUNDAY O LAPACHO 3" x 3"
 - CHAPA DE ACERO CINCADA DE 2 mm. DE ESPESOR ZC-275 (NORMA MERCOSUR N° 97:96)
 - EL MATERIAL REFLECTIVO A EMPLEAR, RESPONDERA EN UN TODO A LAS NORMAS IRAM 10.021

CIRCULACION CON LUCES BAJAS



BARRAS DESALENTADORAS DE TRANSITO EN BANQUINA



PLANO TIPO: F-II-513

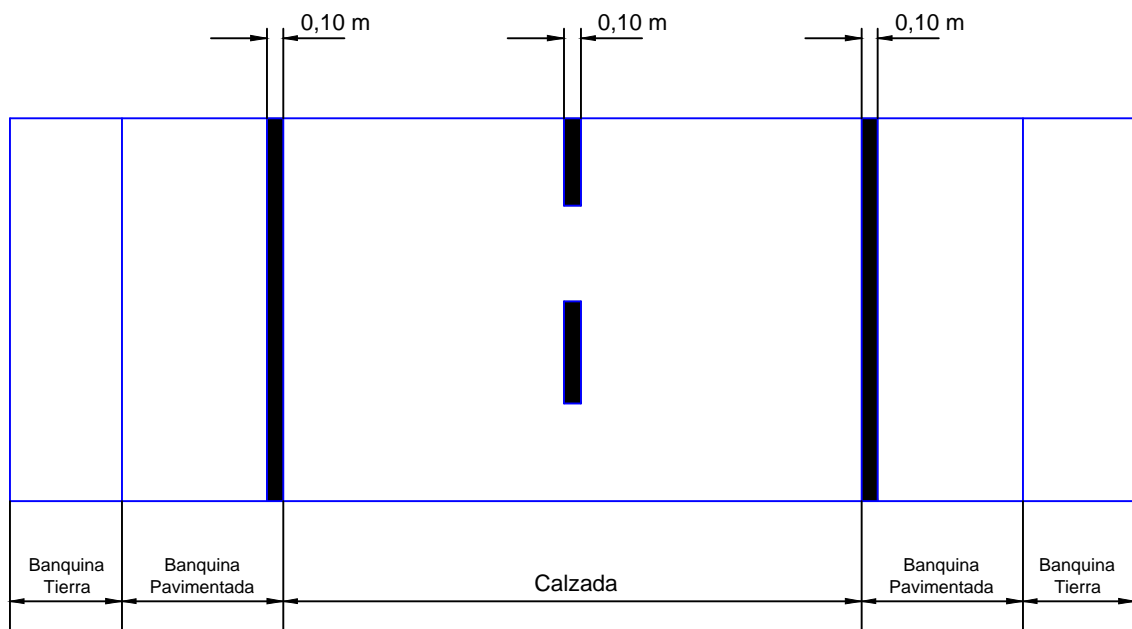
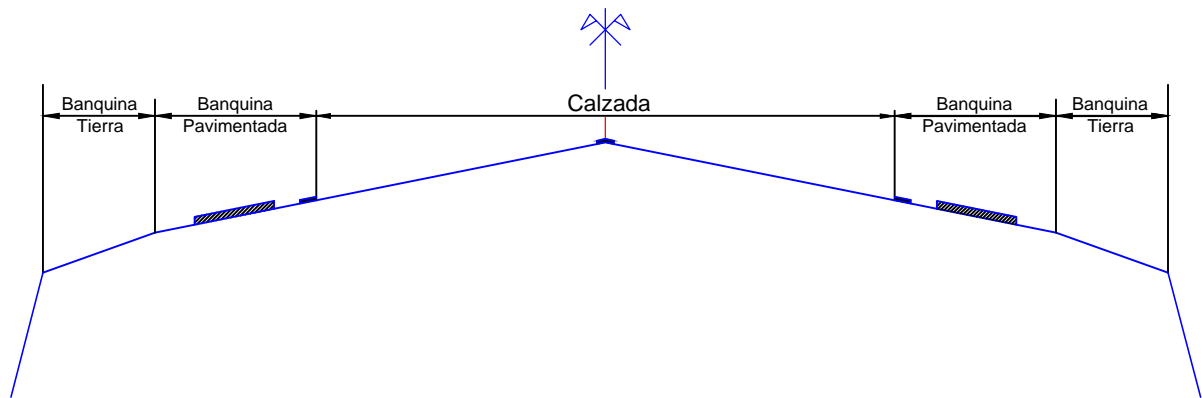
SEÑALAMIENTO



Proyectó:	Fecha:	Firma:	Plano ID:	Revisión:
Revisó:			01	00
Aprobó:			Escalas: S/E	
Director de Proyecto			Hojas: 1 de 1	PLANO-2021-18717541-GDEBA-SGEYPDV



DETALLE DEMARCACIÓN HORIZONTAL





Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.

- Variantes:
- 1-Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores.
 - 2-Vinilo de corte.
 - 3-Pintado.
 - 4-Variante en 2 y 3.

UBICACION DE LA OBRA:
COLOR:BLANCO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

TITULO DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA:KLAVIKA BOLD

SUBTITULO DE LA OBRA:
COLOR: NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

cartel de 2,50 x 1,80 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura  Dirección de **VIALIDAD**

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

cartel de 2,00 x 1,30 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura  Dirección de **VIALIDAD**

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

cartel de 1,50 x 0,80 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura  Dirección de **VIALIDAD**



G O B I E R N O D E L A P R O V I N C I A D E B U E N O S A I R E S
2021 - Año de la Salud y del Personal Sanitario

**Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado**

Número: PLANO-2021-18717541-GDEBA-SGEYPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES
Viernes 23 de Julio de 2021

Referencia: PLANOS OBRA: “REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL N°76 Tramo: R.P.N°51 – R.N.N°33 ETAPA 1: Limite Pdo. G ral. La Madrid – R.P.N°85 – A° El Perdido Longitud: 38.2000 m PARTIDO: CORONEL SUAREZ”

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 10 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2021.07.23 11:32:52 -03'00'

Ramiro Garcia Nocetti
Personal Profesional
Subgerencia de Estudios y Proyectos
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2021.07.23 11:32:52 -03'00'